

FILED  
LODGED  
ENTERED  
RECEIVED

JAN 23 2008

AT SEATTLE  
CLERK U.S. DISTRICT COURT  
WESTERN DISTRICT OF WASHINGTON  
DEPUTY



08-CV-00103-CMP

UNITED STATES DISTRICT COURT  
WESTERN DISTRICT OF WASHINGTON  
AT SEATTLE

EXPRESS PACIFIC, LLC, a Washington  
company,

Plaintiff,

v.

IDK Company Ltd, a Russian company,

Defendant.

AT LAW AND IN ADMIRALTY

No. **C 08-0103** MAT

**COMPLAINT FOR  
BREACH OF CONTRACT**

COMES NOW plaintiff Express Pacific, LLC ("Express Pacific"), by and through its attorneys, Harris & Moure, pllc, and for verified claims against defendant IDK Company Ltd. ("IDK"), alleges as follows:

**I. PARTIES**

1. Plaintiff Express Pacific is a Washington company with its principal place of business in Seattle, Washington.
2. Defendant IDK is a Russian Company with its principal place of business in Yuzhno-Sakhalinsk, Russia.

COMPLAINT FOR BREACH  
OF CONTRACT - 1

ORIGINAL

**Harris & Moure**  
A Professional Limited Liability Corporation  
720 Olive Way, Suite 1000  
Seattle, WA 98101  
Phone: (206) 224-5657  
Fax: (206) 224-5659

Gunn. ISSU. SEA 14980

## **II. JURISDICTION**

3. This is a case of admiralty and maritime jurisdiction pursuant to 28 U.S.C. §1333, and is an admiralty and maritime claim within the meaning of Federal Rule of Civil Procedure 9(h). The Court also has jurisdiction pursuant to the general maritime law and 28 U.S.C. §1332, and diversity of the parties makes venue proper pursuant to 28 U.S.C. §1391(c).

4. This Court has personal jurisdiction over defendant IDK because the contracts being sued upon were negotiated in Washington and the acts complained of occurred in Washington. Additionally, IDK expressly consented to this Court's jurisdiction in a series of contracts it entered into with plaintiff Express Pacific, true and correct copies of which are attached hereto as **Exhibit A**.

## **III. FACTUAL BACKGROUND**

5. Express Pacific is a commercial supplier of marine bunker fuel for fishing fleets around the world. Express Pacific developed a relationship with IDK for the supply of bunker fuel to vessels managed by IDK in the Russian Far East, Japanese waters, and Korean waters.

6. On or about April 6, 2007, Express Pacific delivered \$121,000.00 of fuel to IDK, pursuant to contract. True and correct copies of the invoice and fuel confirmation for this delivery are attached hereto as **Exhibit B**.

7. On or about July 21, 2007, Express Pacific delivered \$82,800.00 of fuel to IDK, pursuant to contract. True and correct copies of the invoice and fuel confirmation for this delivery are attached hereto as **Exhibit C**.

8. As part of and in reliance on its agreements with IDK, Express Pacific incurred significant liabilities in providing bunker fuel and other services to IDK managed vessels.

9. Though IDK has made periodic payments to Express Pacific for fuel supplied, as of August 20, 2007, IDK owed Express Pacific \$179,988.00 for fuel provided by Express Pacific, not

1 including interest. A true and correct copy of IDK's Statement of Account with Express Pacific is  
2 attached hereto as **Exhibit D**.

3 10. Pursuant to its contracts with Express Pacific, IDK is required to pay Express Pacific  
4 interest at the rate of 2% per month, on amounts past due.

5 11. Despite numerous requests for payment by Express Pacific to IDK, defendant IDK  
6 refuses to pay Express Pacific the money owed.

7  
8 **IV. CAUSE OF ACTION**

9 **Breach of Contract**

10 12. Plaintiff realleges and incorporates the allegations set forth in paragraphs 1 through  
11 11 above, as though fully set forth herein.

12 13. Defendant IDK breached its contracts with Express Pacific by failing to pay for the  
13 fuel provided by Express Pacific to IDK.

14 14. Plaintiff Express Pacific has been damaged by defendant IDK's breaches of contract,  
15 which entitles Express Pacific to the remedies set forth in its contracts with IDK and to any other  
16 remedies permitted by law or in admiralty.

17  
18 **V. PRAYER FOR RELIEF**

19 WHEREFORE, plaintiff Express Pacific, LLC prays for relief against defendant IDK as  
20 follows:

- 21 1. Judgment against defendant IDK, in the amount of \$179,988.00, plus pre-judgment  
22 interest commencing after August 20, 2007, plus post-judgment interest and costs;  
23 2. For Express Pacific's attorneys' fees, costs and other expenses incurred in connection  
24 with this proceeding;  
25 3. For such other legal and equitable relief as this Court deems just and proper.  
26

COMPLAINT FOR BREACH  
OF CONTRACT - 3

**Harris & Moure**  
*A Professional Limited Liability Corporation*  
720 Olive Way, Suite 1000  
Seattle, WA 98101  
Phone: (206) 224-5657  
Fax: (206) 224-5659

1  
2 DATED this 23rd day of January, 2008.  
3  
4

5 HARRIS & MOURE, pllc

6  
7 By 

8 Daniel P. Harris, WSBA # 16778  
9 Nadja Vietz, WSBA #38605  
10 Attorneys for Plaintiff Express Pacific, LLC  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26

COMPLAINT FOR BREACH  
OF CONTRACT - 4

**Harris & Moure**  
*A Professional Limited Liability Corporation*  
720 Olive Way, Suite 1000  
Seattle, WA 98101  
Phone: (206) 224-5657  
Fax: (206) 224-5659

# Exhibit A

# EXPRESS PACIFIC, LLC

7923 E MERCER WAY, MERCER ISLAND, WA 98040

PHONE: 206-601-7016, FAX: 206-275-0122, EMAIL: SPICEREXPAC@MSN.COM

April 3, 2007

## SALES AGREEMENT

By this contract we agree on terms of delivery and sale of fuel by Express Pacific, LLC (the Seller) to the Buyer, according to the law of the United States concerning offshore operations.

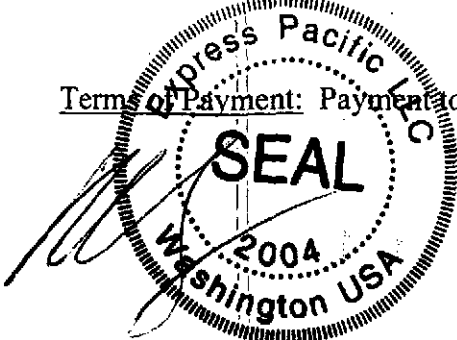
<u>Buyer:</u>	OOO "IDK Co.". (as principal, agent, or operator of the Vessel)
<u>Name of Vessel:</u>	MYS KOMMUNAROV
<u>Product:</u>	MGO
<u>Quantity:</u>	200MT
<u>Price:</u>	\$605.00/MT
<u>Port:</u>	Pusan
<u>Date of Delivery:</u>	April 3-7, 2007
<u>Terms of Payment:</u>	Net 30 days

Determination of Quantity: The exact quantity is to be determined by the respective bunker delivery receipts. These are to be based on joint flow meter/ullage readings on board the tanker, before and after bunkering.

Determination of Quality: Inspection shall be conducted at the loading port by independent inspector, whose report shall be conclusive and binding on both parties.

Title and Risk: The title to and risks of products shall pass to buyer at the bunkering location at the time when the product passes the flange connection of the loading line to the trawler's intake valve.

Terms of Payment: Payment to be made to the following bank account:



Key Bank National Association  
2731 77Ave.S.E. Mercer Island, WA 98040  
Routing No: 125000574  
Account of: Express Pacific, LLC  
Account No: 471771008896  
SWIFT Code: KEYBUS33

If Buyer does not make payment in accordance with above terms, it agrees to pay, in addition to the balance in full, interest on the overdue amount at the rate of 2.0% per month until both principal and interest are paid in full.

Governing Law: This agreement, as well as the sale of product hereunder, shall be deemed made in Seattle, Washington, United States, regardless of where product is physically supplied. The validity, construction, and performance of this agreement and any such sale shall be governed by the substantive laws of the State of Washington or of the United States of America, whichever controls, including without limitation the U.S. law regarding maritime liens, 46 U.S.C. section 31341-31343 not including, however, the rules relating to choice or conflicts of law. Seller and Buyer agree that the place of making and of performance is Seattle, Washington, United States of America.

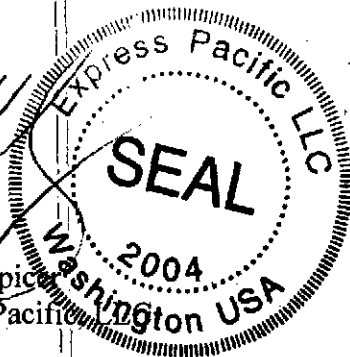
Buyer agrees that any suit or action by Seller to enforce this agreement or any rights arising under this agreement may be brought in any court of competent jurisdiction in the United States of America, Russia, or elsewhere, and Buyer agrees to the jurisdiction of the court selected by Seller.

Transshipment clause: Liabilities for any damages to hull and/or equipment of both the tanker and the trawler during bunkering operations, both alongside and stern/bow, to be mutually exempted.

This contract is valid if signed via facsimile.

Seller

Marina Spica  
Express Pacific



Buyer

A.V. Ivanov  
General Director  
EFA Co., LTD

**EXPRESS PACIFIC, LLC**

7923 E MERCER WAY, MERCER ISLAND, WA 98040  
 PHONE: 206-601-7016, FAX: 206-275-0122, EMAIL: SPICEREXPAC@MSN.COM

**СОГЛАШЕНИЕ О ПОСТАВКЕ ТОПЛИВА**

3 Апреля 2007г.

Настоящим договариваемся об условиях поставки топлива компанией Express Pacific, LLC в дальнейшем Поставщик, зарегистрированного в соответствии с законами США, Судовладельцу. Соглашение составлено в соответствии с общими сроками и условиями поставки, которыми руководствуется Поставщик и которые могут быть предоставлены (если до сих пор не предоставлены) Судовладельцу по его требованию. Правом собственности на поставляемый товар владеет Express Pacific, LLC

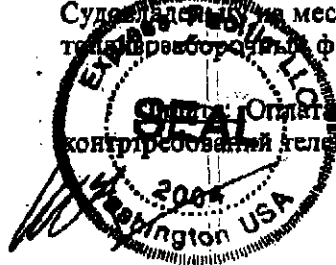
Судовладелец:	ООО «Компания ИДК»
Судно-получатель:	«Мыс Коммунаров»
Вид продукта:	MGO
Количество:	200 тонн
Цена за 1 тонну:	605.00 долларов США
Дата доставки:	3-7 Апреля 2007 года
Место доставки:	порт Пусан
Сроки оплаты:	в течение 30 дней после поставки

Определение количества: Точное количество определяется в соответствующем коносаменте (бункеровочной расписке) на основе показаний установленного на танкере счетчика, снятых до и после доставки.

Определение качества: Проверка качества осуществляется в порту отправления независимым контролером, чей отчет является окончательным и обязательным для обеих сторон.

Право собственности и ответственность за сохранность груза: Право собственности на топливо и ответственность за его сохранность переходят к Судовладельцу на месте доставки топлива, после того, как оно было передано в товарный документ фланец судна-получателя.

Оплата: Оплата производится в вышеговоренные сроки без зачетов и контррекламаций телеграфным переводом на адрес:





Key Bank National Association  
2731 77 Ave. S.E. Mercer Island, WA 98040  
Routing No: 125000574  
Account of: Express Pacific, LLC  
Account No: 471771008896  
SWIFT Code: KEYBUS33

При задержке оплаты взимается штраф по максимально допустимой законом ставке или из расчета 2,0 % в месяц, в зависимости от того, что меньше.

Ответственность перед законом: Настоящее соглашение и продажа товара должны быть признаны и выполнены в Сиэтле, штате Вашингтон, Соединенных Штатов Америки, независимо от того, откуда поставлен товар. Соглашение и поставка товара регулируются законодательством Соединенных Штатов Америки, также как и Морским Правом Соединенных Штатов Америки, 46 кодексом Соединенных Штатов 31341-31343, за исключением правил, связанных с коллизиями правовых норм. Настоящим Судовладелец выражает согласие с тем, что претворение соглашения в жизнь и исполнение прав, включая право наложения запрета, может быть осуществлено решением любого из судов Соединенных Штатов, и признает личную ответственность перед таким судом. В частности, Судовладелец признает личную ответственность перед окружным Судом Соединенных Штатов Западного Округа Штата Вашингтон. Поставщик может, по своему усмотрению, принять решение о том предъявлять ли иск в один из судов Соединенных Штатов или в любой другой компетентный суд за пределами Соединенных Штатов, в чьей юрисдикции находятся либо Судовладелец, либо судно-получатель.

Подписав документ, стороны тем самым подтверждают свое согласие с выше упомянутыми условиями и сроками соглашения.

Поставщик

Марина Райсер  
Менеджер  
Express Pacific LLC



Получатель

А.В. Иванов  
Генеральный директор  
Компания ИДК



# EXPRESS PACIFIC, LLC

7923 E MERCER WAY, MERCER ISLAND, WA 98040

PHONE: 206-601-7016, FAX: 206-275-0122, EMAIL: SPICEREXPAC@MSN.COM

July 20, 2007

## SALES AGREEMENT

By this contract we agree on terms of delivery and sale of fuel by Express Pacific, LLC (the Seller) to the Buyer, according to the law of the United States concerning offshore operations.

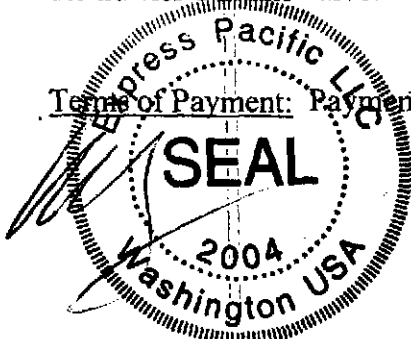
<u>Buyer:</u>	OOO "IDK Co." (as principal, agent, or operator of the Vessel)
<u>Name of Vessel:</u>	ANATOLIY TORCHINOV
<u>Product:</u>	MGO
<u>Quantity:</u>	120MT
<u>Price:</u>	\$690.00/MT
<u>Place of Supply:</u>	North Kurils area, Sea of Okhotsk
<u>Date of Delivery:</u>	July 21-23, 2007
<u>Terms of Payment:</u>	Net 30 days
<u>Tanker:</u>	tanker NOVIK, Russian Flag, open boarder

Determination of Quantity: The exact quantity is to be determined by the respective bunker delivery receipts. These are to be based on joint flow meter/ullage readings on board the tanker, before and after bunkering.

Determination of Quality: Inspection shall be conducted at the loading port by independent inspector, whose report shall be conclusive and binding on both parties.

Title and Risk: The title to and risks of products shall pass to buyer at the bunkering location at the time when the product passes the flange connection of the loading line to the trawler's intake valve.

Terms of Payment: Payment to be made to the following bank account:



Key Bank National Association  
2731 77Ave.S.E. Mercer Island, WA 98040  
Routing No: 125000574  
Account of: Express-Pacific, LLC  
Account No: 471771008896  
SWIFT Code: KEYBUS33

If Buyer does not make payment in accordance with above terms, it agrees to pay, in addition to the balance in full, interest on the overdue amount at the rate of 2.0% per month until both principal and interest are paid in full.

Governing Law: This agreement, as well as the sale of product hereunder, shall be deemed made in Seattle, Washington, United States, regardless of where product is physically supplied. The validity, construction, and performance of this agreement and any such sale shall be governed by the substantive laws of the State of Washington or of the United States of America, whichever controls, including without limitation the U.S. law regarding maritime liens, 46 U.S.C. section 31341-31343 not including, however, the rules relating to choice or conflicts of law. Seller and Buyer agree that the place of making and of performance is Seattle, Washington, United States of America.

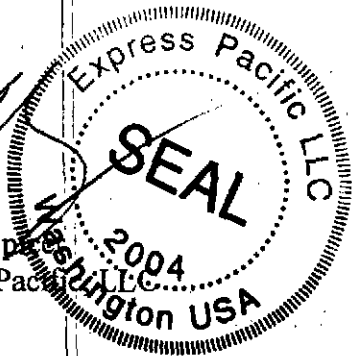
Buyer agrees that any suit or action by Seller to enforce this agreement or any rights arising under this agreement may be brought in any court of competent jurisdiction in the United States of America, Russia, or elsewhere, and Buyer agrees to the jurisdiction of the court selected by Seller.

Transshipment clause: Liabilities for any damages to hull and/or equipment of both the tanker and the trawler during bunkering operations, both alongside and stern/bow, to be mutually exempted.

This contract is valid if signed via facsimile.

Seller

Marina Sp...  
Express Pac...



Buyer

A.V. Ivanov  
General Director  
EFA Co., LTD

# EXPRESS PACIFIC, LLC

7923 E MERCER WAY, MERCER ISLAND, WA 98040  
PHONE: 206-601-7016; FAX: 206-275-0122. EMAIL: SPICEREXPAC@MSN.COM

## СОГЛАШЕНИЕ О ПОСТАВКЕ ТОПЛИВА

20 Июля 2007г.

Настоящим договариваемся об условиях поставки топлива компанией Express Pacific, LLC в дальнейшем Поставщик, зарегистрированного в соответствии с законами США, Судовладельцу. Соглашение составлено в соответствии с общими сроками и условиями поставки, которыми руководствуется Поставщик и которые могут быть предоставлены (если до сих пор не предоставлены) Судовладельцу по его требованию. Правом собственности на поставляемый товар владеет Express Pacific, LLC

Судовладелец:	ООО «Компания ИДК»
Судно-получатель:	«АНАТОЛИЙ ТОРЧИНОВ»
Вид продукта:	MGO
Количество:	120 тонн
Цена за 1 тонну:	690.00 долларов США
Дата доставки:	21-23 Июля 2007 года
Место доставки:	район Средних Курил
Сроки оплаты:	в течение 30 дней
Танкер-поставщик:	танкер НОВИК, флаг РФ, открытая граница, Или заменяющий танкер танкер УЛЛИС, флаг РФ, открытая граница,

872 762 608193

Определение количества: Точное количество определяется в соответствующем коносаменте (бункеровочной расписке) на основе показаний установленного на танкере счетчика, снятых до и после доставки.

Определение качества: Проверка качества осуществляется в порту отправления независимым контролером, чей отчет является окончательным и обязательным для обеих сторон.

Право собственности и ответственность за сохранность груза: Право собственности на топливо и ответственность за его сохранность переходят к Судовладельцу на месте доставки топлива, после того, как оно было перелито в топливозаборочный борт судна-получателя.



Оплата: Оплата производится в вышеговоренные сроки без зачетов и контртребуваний телеграфным переводом на адрес:

Key Bank National Association  
2731 77Ave.S.E. Mercer Island, WA 98040  
Routing No: 125000374  
Account of: Express Pacific, LLC  
Account No: 471771008896  
SWIFT Code: KEYBUS33

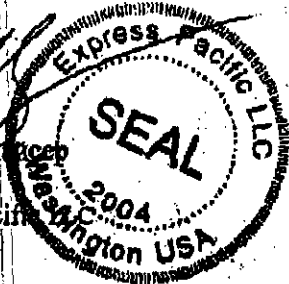
При задержке оплаты взимается штраф по максимально допустимой законом ставке или из расчета 2,0 % в месяц, в зависимости от того, что меньше.

Ответственность перед законом: Настоящее соглашение и продажа товара должны быть признаны и выполнены в Сиэтле, штате Вашингтон, Соединенных Штатов Америки, независимо от того, откуда поставлен товар. Соглашение и поставка товара регулируются законодательством Соединенных Штатов Америки, также как и Морским Правом Соединенных Штатов Америки, 46 кодексом Соединенных Штатов 31341-31343, за исключением правил, связанных с коллизиями правовых норм. Настоящим Судовладелец выражает согласие с тем, что претворение соглашения в жизнь и исполнение прав, включая право наложения запрета, может быть осуществлено решением любого из судов Соединенных Штатов, и признает личную ответственность перед таким судом. В частности, Судовладелец признает личную ответственность перед окружным Судом Соединенных Штатов Западного Округа Штата Вашингтон. Поставщик может, по своему усмотрению, принять решение о том предъявлять ли иск в один из судов Соединенных Штатов или в любой другой компетентный суд за пределами Соединенных Штатов, в чьей юрисдикции находятся либо Судовладелец, либо судно-получатель.

Подписав документ, стороны тем самым подтверждают свое согласие с выше упомянутыми условиями и сроками соглашения.

Поставщик

Марина Оливер  
Менеджер  
Express Pacific



Получатель

А.В. Иванов  
Генеральный директор  
Компания ИДК



**Exhibit B**

Express Pacific, LLC  
7923 E. Mercer Way  
Mercer Island, WA 98040, USA


COMMERCIAL INVOICE

Page No.	Invoice No.	Apply To	Invoice Date	Cust. No.
1	21007		Apr 10, 07	14208

WIRE TRANSFER FUNDS TO:

KEY BANK National Association  
2731 77Ave. SE, Mercer Island, WA 98040  
ABA # 125000574  
SWIFT CODE: KEYBUS33  
A/C - EXPRESS PACIFIC, LLC.  
A/C - 471771008896

M/V Mys Kommunarov and/or her owners/ operators  
IDK Co., LTD

LIFT DATE Apr 6,07	DUE DATE May 5,07	VESSEL MYS KOMMUNAROV	LOCATION port BUSAN	TERMS 60DDT
CONTRACT NO.			ORDER NO.	TERRITORY
PRODUCT		QTY SHIPPED MT	UNIT PRICE	AMOUNT
MARINE GASOIL		200.00	\$605.00	\$121,000.00
				
A CHARGE OF 2.0% PER MONTH PRO-RATA WILL BE APPLIED APPLIED ON AMOUNTS NOT RECEIVED ON DUE DATE			NET INVOICE AMOUNT	\$121,000.00
			STATE SALES TAX	
			INVOICE TOTAL	\$121,000.00

**Bunker Delivery Note**

Name and IMO number of Vessel

**MYS KOMMUNAROV (7821810)**Purchaser **K.D MARINE**Order No. **2007-01-1338913**Port of delivery **BUSAN, KOREA**Along-side **19:35**Date of delivery **2007. 04 06**Started Loading **19:45**Delivery lighter **0000**Finished Loading **22:20**Service Supplier **KUK DONG MARINE CO., LTD**

Commodities		<b>M G O</b>		
Package		<b>BULK</b>		
Quantity	Metric Ton	<b>200M/T</b>		
	Liter	<b>231,777L</b>		
Density @ 15°C	kg/m <sup>3</sup>	<b>862.8</b>		
Viscosity @ 50°C	cSt	<b>5.821</b>		
Flash Point	PMCC °C	<b>101</b>		
Sulfur Content	Wt %	<b>1.38</b>		
Water Content	VOL %	<b>0.00</b>		
Sample Sealing No.		<b>27-117</b>	<b>27-114</b>	
Remarks				

We delivered the above quantity stated  
**HYUNDAI OILBANK CO. LTD.**

We received the above quantity in good  
condition.

  
REPRESENTATIVE

M/S

  
CHIEF ENGINEER

A declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil supplied is in conformity with regulation 14(1) or (4)(a) and regulation 18(1) of MARPOL 73/78 Annex VI.



**Exhibit C**

Express Pacific, LLC  
7923 E. Mercer Way  
Mercer Island, WA 98040, USA


COMMERCIAL INVOICE

Page No.	Invoice No.	Apply To	Invoice Date	Cust. No.
1	102507		Nov 25, 07	14208

WIRE TRANSFER FUNDS TO:

KEY BANK National Association  
2731 77Ave. SE, Mercer Island, WA 98040  
ABA # 125000574  
SWIFT CODE: KEYBUS33  
A/C - EXPRESS PACIFIC, LLC.  
A/C - 471771008896

M/V ANATOLIY TORCHINOV and/or her owners/ operators  
IDK Co., LTD

LIFT DATE Jul 21,07	DUE DATE Aug 20,07	VESSEL ANATOLIY TORCHINOV	LOCATION SOO	TERMS 30DDT
CONTRACT NO.			ORDER NO.	TERRITORY
PRODUCT		QTY SHIPPED MT	UNIT PRICE	AMOUNT
MARINE GASOIL		120.00	\$690.00	\$82,800.00
INTEREST 2% per month as of Nov 1, 2007				\$4,140.00
<div></div>				
A CHARGE OF 2.0% PER MONTH PRO-RATA WILL BE APPLIED APPLIED ON AMOUNTS NOT RECEIVED ON DUE DATE			NET INVOICE AMOUNT	\$86,940.00
			STATE SALES TAX	
			INVOICE TOTAL	\$86,940.00

Physical Supplier / Поставщик

Customer / Получатель

ООО "Нико"

ООО "Компания ИДК"

Vessel's name PTM "Анатолий Горчинов" Flag Россия Port of Supply шир. = 47 23.5N  
долг. = 151 25.8E

(Наименование нефтепродукта)

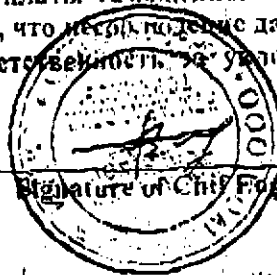
Bill of Lading (Консаметт)		TCM	
№		Net Quantity, mt.	120,000 тн
		(Количество, мт.)	(сто двадцать тонн 00 кг)
Tanker alongside (Отшвартован)	15.10	Density, kg/m <sup>3</sup> at 20°C (плотность)	According to the passport of quality (согласно паспорта качества).
Pumping Started (Начало работы)	16.10	Viscosity, cst at 20°C (вязкость)	
Pumping Finished (Конец работы)	19.00	Flash Point, °C (температура вспышки)	
Tanker away (Отшвартован)	19.30	Sulphur, % (сера)	
Retained Sample № (№ пробы)		Water, % (вода)	

I hereby certify that the due quantities of declared petroleum products have been received by me and filled into the tanks/engines of my vessel. I am fully aware that the quantities of declared petroleum products are supplied to my vessel as sea stores, without payment of duty, and shall be used solely by my vessel. I understand that a breach of this condition is an infringement, and I hereby take the responsibility for any violation of this statement.

Настоящим подтверждаю, что мною получено и залито в танки машинного отделения надлежащее количество заявленных нефтепродуктов. Я полностью осознаю, что полученное количество заявленных нефтепродуктов принято как судово-й запас, без уплаты таможенной пошлины, и будет использовано исключительно для нужд моего судна. Я понимаю, что нарушение данного условия рассматривается как нарушение, и настоящим беру на себя ответственность за нарушение от выполнения данного утверждения.

PTM "Анатолий Горчинов"

Vessel's Name



/ А. Васильев /

Signature of Chief Engineer Full Name in Block Letters

I hereby acknowledge receipt of the specified bunker in due quantity and one bottle of oil sample sealed and signed.

Настоящим подтверждаю получение указанного бункерного топлива в надлежащем количестве и одного запечатанного и подписанного образца полученного топлива.

For the account of the Master and on behalf of owners/chatterers of (от имени Капитана и по поручению судовладельца/фрахтователя)

M.V. Анатолий Горчинов

Chief Engineer

А. Васильев

Stamp

I hereby confirm delivery of the specified bunker in due quantity/

Настоящим подтверждаю доставку указанного бункерного топлива в надлежащем количестве.



Cargo Officer

/ Д. Чирков /

**Exhibit D**

## BALANCE "IDK Company" as for November 1, 2007

vessel name/	Port of Supply	Delivery date	Invoice Amount	Due day	Payment Date/ Amount	Payment Date/ Amount	Interest Due	Payment Amount Paid	Balance	Past Due Payments
MYS KOMMUNAROV /Busan		Feb 3, 2007	197,750.00	Apr 1, 07	Mar 5, 07/\$40,000	Mar 29, 07/\$70,000	May 31, 07/\$100,000	May 31, 07/\$100,000	201,350.00	-8,650.000
MYS KOMMUNAROV /Busan		Feb 2, 2007	8,740.00	Mar 2, 07			May 31, 07/\$8,650.00)	8,650.00		
A.TORCHINOV /Busan		Mar 6, 2007	27,800.00	Apr 19, 07			Oct 30, 2007/\$70,000	31,506.67	38,493.330	
A.TORCHINOV /Busan		Mar 7, 2007	86,250.00	Apr 20, 07	July 27, 07/\$83,000	Aug 13, 2007/\$6,700	3,450.000	89,700.00		
MYS KOMMUNAROV /Busan		Apr 6, 07	121,000.00	May 5, 07			Oct 30, 2007/\$38,493.33	38,493.33		97,188.000
A.TORCHINOV /SOO		Jul 6, 07	48,300.00	Jul 6, 2007	Jul 6, 2007/\$50,000			50,000.000		0.000
A.TORCHINOV /SOO		Jul 21, 2007	82,800.00	Aug 20, 07			4,250.400			87,050.400
								\$419,700		184,238.40

